

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

- a. Berdasarkan komposisi kimia, kekuatan tarik, kekerasan dan struktur mikro prototipe pengecoran Casing Air Brake Sistem kereta api sudah memenuhi persyaratan standar.
- b. Cacat pengecoran yang terjadi adalah kekerasan permukaan yang masih tinggi. Hal ini disebabkan karena terjadi perbedaan kekuatan cetakan.

4.2 Saran

Untuk mendapatkan kekuatan cetakan optimum perlu adanya penambahan kadar yang sesuai, melalui perhitungan penguapan air yang terjadi. Selain itu pengadukan didalam mixer harus diperhatikan lama waktu pengadukan sehingga lebih homogen dan memberikan lubang ventilasi pada cetakan.