

ABSTRAK

Pabrik-pabrik semen dan perusahaan pertambangan banyak memerlukan komponen-komponen yang tahan gesek maupun *impact*. Untuk itu perlu pemilihan bahan yang tepat dalam hal ini baja mangan austenitik, mengingat baja tersebut bila memperoleh beban gesek maupun *impact* justru mempertinggi sifat mekanisnya. Pembuatan prototip *dredge bucket* sebagai komponen dari kapal keruk, yang pelaksanaannya bekerjasama dengan PT. Barata Gresik, mengingat volume yang besar dan bentuk yang rumit maka terlebih dahulu dilakukan percobaan-percobaan dengan skala kecil yang nantinya diharapkan pada penerapannya (pengecorannya) di PT. Barata tidak menemui kesulitan yang berarti. Dengan usaha tersebut teknologi pembuatan komponen dari BMA dapat dirintis dan dilanjutkan oleh industri sehingga pada gilirannya dapat mengurangi impor *dredge bucket* yang selama ini didatangkan dari Hongaria.